Descendieron Paracaidistas en el Delta del Rhin

AUDAZ GOLPE ALIADO EN HOLANDA

El Orden

Año XVII ★ N°. 6004 ★ Santa Fe, lunes 18 de septiembre de 1944. ★ Diez Páginas — Fundado por ALFREDO ESTRADA

Explotación de los Obreros Holandeses

PARIS, 17. (Especial). — *A medida que la liberación de Francia progresa, numerosos holandeses se presentan a las autoridades para alistarse como voluntarios en las fuerzas armadas de Holanda. Algunos de esos holandeses son patriotas que huyeron a Francia y vivían acá clandestinamente, pero en su mayoría son obreros de veinte a cuarenta años de edad. Casi todos desertaron hace poco de los distintos servicios auxiliares nazis. Sólo escasos judíos e intelectuales se encuentran entre ellos. Como animales perseguidos, temerosos de que la caza no haya terminado todavía, se introducen muchas veces bajo un apellido fingido, y, cuando cuentan sus experiencias a manos de los nazis, echan miradas de angustia a su alrededor, como para convencerse de que ningún agente de la Gestapo esté escuchando.*

Todos sus relatos son tristemente parecidos —una noche fueron sacados de la cama en Holanda ocupada, "meramente" para conducir un camión a Bruselas. Una vez allá, ya no pudieron volver a Holanda y fueron obligados a guiar más camiones al sur de Francia o a la Prusia Oriental. A veces escaparon, pero casi invariablemente fueron aprehendidos y llevados de vuelta a su trabajo.

Frecuentemente, los alemanes los amenazaron de mandarlos al frente oriental en calidad de obreros.

Cuando ya no había bastante nafta en Alemania para sostener los transportes a motor, los choferes fueron designados simplemente a trabajar en las fábricas de guerra nazis.

Sabían que su única oportunidad para escapar sería trabajar para la organización nazi Todt en Bélgica y Francia, lo que tal vez explica la gran cantidad de obreros esclavos en esos países.

Sin embargo, el mercado de obreros esclavos en Bélgica y Francia era tan malo como en los días de "La Cabaña del Tío Tom". Toda clase de organizaciones criminales —llamadas "sociedades constructoras"— fueron fundadas por aventureros sin escrúpulos de todas nacionalidades que trabajaron para los alemanes, robaron a sus dueños, hurtaron el dinero y la comida de sus "empleados", y muchas veces —cuando les faltaba plata— vendieron a los obreros como ganado por mil francos franceses "la cabeza".

Muchos de los antiguos choferes holandeses del "Reichsverkehrsministerium" (ministerio alemán de transportes) habían sido obligados a unirse a la organización, para la cual sentían sin excepción un odio vehemente.

Encontré a unos cincuenta holandeses en un hotel de un suburbio de París, donde los atendía un maquis francés que había escapado de un campo de prisioneros de guerra en Alemania. La mayoría de los cincuenta habían sido choferes para el ministerio alemán de transportes y obreros esclavos en la organización Todt.

Por la mínima falta, me dijeron, los alemanes los dejaban sin comida o les retiraban los paquetes de alimentos que les mandaban sus parientes en Holanda.

Cuando el poderío militar nazi se derrumbaba en Francia, los alemanes estaban muy preocupados para salvar su pellejo y abandonaron a los obreros esclavos a su propia suerte. Estos tranquilamente se quedaban donde estaban, esperando la llegada de los ejércitos libertadores.

Luego de Intensa Lucha Cayó la Plaza de Brest

CON EL SEGUNDO EJERCITO BRITANICO, 17. (ANS). — Poderosas puntas de lanza acorazadas del segundo ejército británico, al mando del general Dempsey, irrumpieron en la cabecera de puente de Beeringen, sobre el canal del Escalda, y se internaron en Holanda.

★ DESCENSO DE PARACAIDISTAS

LONDRES, 17. (ANS). — Continúan descendiendo tropas aliadas aerotransportadas en territorio holandés. Al lanzamiento de miles de paracaidistas en Tilburg, Eidhoven y Nimwegen, realizados esta madrugada, siguieron esta tarde otros importantes descensos en el delta del Rhin y especialmente en su desembocadura. Esas fuerzas aliadas llevan tanques livianos, jeeps, cañones y toda clase de pertrechos, que le permitieron inmediatamente tomar posiciones y momentos después apoderarse de varias localidades, como primer paso para el logro de sus objetivos principales. Estos serán conquistados en las próximas horas, según anunció el Cuartel General Aliado. Se calcula que las fuerzas lanzadas están integradas por más de 15.000 hombres seleccionados, librando encarnizada lucha con los alemanes.

★ Operación atrevida

LONDRES, 17 (ANS) — La atrevida operación aérea en Holanda, se produjo en momentos en que las reservas alemanas, con unidades retiradas del frente ruso, lanzan fanáticos contraataques para contener a las tropas del primer ejército norteamericano que perforaron la línea Sigfrido al este de Aquisgrán y, según informaciones extraoficiales, llegaron a 33 kms. de Colonia.

Esos desesperados contraataques parecen ser fruto de la desesperación, y el mariscal de campo sir B. L. Montgomery manifestó en una transmisión a sus tropas que las pérdidas alemanas en el oeste son tan enormes que les resulta problemático que puedan continuar la lucha por más tiempo.

★ Se rindió la guarnición de Brest

LONDRES, 17 (ANS)— La fortaleza de Brest se ha rendido, según anunció radio París, tomándose 16.000 prisioneros. Varios miles de alemanes intentaron escapar por mar.

Boulogne sur Mer sigue resistiendo, pero los aliados han conseguido irrumpir en sus calles centrales.

★ Anuncios alemanes sobre Brest

ZURICH, 17 (ANS)— La agencia oficial alemana anunció que en las calles de Brest se lucha furiosamente durante la noche pasada, siendo solo muy pocos los cañones germanos que no han sido puestos fuera de acción. Sin embargo, la guarnición germana sigue oponiendo tenaz resistencia a las fuerzas aliadas numéricamente muy superiores.

★ Anuncio de Montgomery

LONDRES, 17. (ANS). — El mariscal Montgomery se dirigió a sus tropas en Francia, anunciándoles que el total de prisioneros alemanes tomados hasta el momento es de 400.000, y que muchos más serán capturados al tomarse a los que todavía resisten en los puertos bretones y en los del paso de Calais.

Reseñó los principales acontecimientos desde el comienzo de la invasión, afirmando, al referirse a la actitud de los países balcánicos, que los satélites del Eje habían tirado la esponja, y que ahora luchaban al lado de los aliados. Agregó que Hitler había ordenado al pueblo alemán defender el país hasta lo último, lo cual era lógico, pero también inútil. "Su destino es ya seguro —termina diciendo Montgomery— y su vencimiento será absoluto. El grito triunfal de ahora es: ¡"Adelante, hacia Alemania, buena suerte a todos y buena caza!"

★ El 7º ejército llegó a Belfort

LONDRES, 17. (ANS). — Esta noche se anunció que el séptimo ejército norteamericano que opera en el Este de Francia había llegado a la fortaleza de Belfort.

★ Debilidad de la línea Sigfrido

CON EL PRIMER EJERCITO NORTEAMERICANO, 17 (ANS). — "La línea Sigfrido ha demostrado ser de segunda clase", dijo hoy un portador del primer ejército americano.

La línea Sigfrido ha sido perforada en cuatro zonas definidas; las penetraciones han sido hechas en los sectores de Schnee-Eifel y Volendorf, hacia el sur; la tercera en la zona de Kanschau y la cuarta en la de Stolverg —al este de Aquisgrán.

★ Informan los aliados

CUARTEL SUPREMO ALIADO, 17 (ANS). — El comunicado emitido hoy sobre las operaciones bélicas expresa lo siguiente: "Los aliados efectuaron avances entre Amberes y la costa. Nuestra cabeza de puente sobre el Meuse y el canal del Escalda sigue siendo objeto de los contraataques del enemigo, aunque nuestras tropas se mantienen firmes en sus posiciones.

"En la frontera alemana, un poco más al sur, nuestras tropas combaten en las afueras meridionales de Aquisgrán habiendo algunos contingentes irrumpido a través de las defensas exteriores de la línea Sigfrido al este de dicha ciudad, superando la fuerte resistencia alemana. Nuestras tropas también irrumpieron en las defensas enemigas más abajo de Rott, al sudeste de Aquisgrán y han avanzado hasta Rotgenwald. En la frontera, al este de Saint Vith se halla alguna resistencia del enemigo, no así en las proximidades de Brandscheid, donde la oposición del adversario es encarnizada.

★ Retiradas germanas

"El adversario se retira en dirección al elevado desfiladero de Mont Cenis. Arnemuiden y los diques de Sloe, que enlazan por carretera y por vía férrea la isla de Walcheren, con la Holanda propiamente dicha, fueron atacados ayer por bombarderos aliados mientras otros aviones aliados atacaban dos puntos fuertes del enemigo al oeste de Boulogne. Nuestros cazas y cazabombarderos atacaron igualmente los transportes en Holanda".

Modane se halla a siete kilómetros de la frontera ítalo-francesa en la entrada del túnel del Monte Cenis, por el que pasa la línea ferroviaria desde Francia a Turín. Dicha localidad está situada a 33 kilómetros al norte de Briancon y 75 al oeste de Grenoble. Dicho túnel es el principal medio de comunicación entre Francia Meridional y el valle del Po.

★ Los aliados entraron en Modane

"En el valle del Mosela nuestras tropas atravesaron el río y sus avanzadas progresaron al este de Nancy.

"El avance desde la Francia meridional continúa progresando. Hasta Chaumont, la resistencia no es intensa pero hacia el noroeste de Vesoul, en los accesos occidentales del corredor de Belfort, el adversario ha reforzado últimamente sus posiciones. En los Alpes, nuestras tropas entraron en Modena, en la entrada occidental del túnel ferroviario que une a Francia con Italia.

SOBRE EL TRANSANDINO SE PRECIPITO UN ALUD

BUENOS AIRES, 17 (A.N.S.)— Poco antes de mediodía llegó a Retiro el tren especial fletado desde Mendoza, conduciendo a los pasajeros que viajaban en el Trasandino, convoy que, a causa de un espectacular accidente, quedó detenido en la Cordillera, pero sin que se registrara ninguna víctima.

Cuando el tren amarchaba normalmente, un alud de piedra y barro cayó sobre el mismo, dañando el miriñaque de la máquina y haciendo saltar de los rieles a un coche de segunda y el furgón, felizmente sin volcarlos.

Los pasajeros, en sus impresionantes relatos, expresaron que al caer el alud sintieron la sensación de que el cerro los estaba enterrando en vida.

ARRIBO A CATAMARCA EL NUEVO INTERVENTOR

CATAMARCA, 17 (A.N.S.) — Esta noche llegó a esta ciudad el nuevo interventor de la Provincia, señor Benigno Osvaldo Ramírez quien fué objeto de un cordial recibimiento popular.

Saludado por las autoridades y los jefes y oficiales de la guarnición militar en la estación, anunció que mañana a las 10 asumirá el mando de la Provincia.

REGRESO A PARANA EL GENERAL SOSA MOLINA

PARANA, 17 (A.N.S.) — Regresó esta tarde de la Capital Federal el interventor interino, general Sosa Molina, quien conversó con la sautoridades nacionales sobre diversas cuestiones vinculadas a la misión que se le ha encomendado.

NO DAN FE A LA POSIBLE GESTION DE PAZ DEL EJE

LONDRES, 17 (ANS)— No son tomadas en serio en los círculos británicos las noticias periodísticas de Estocolmo anunciando que Hitler pidió al Japón que mediase para negociar la paz ruso-germana, como también que el emperador japonés hubiese gestionado ante Londres y Washington un acuerdo para cesar la guerra.

DE LA HUELGA QUE SE DECLARO EN COPENHAGUE

LONDRES, 17 (ANS)— Informaciones que se recibieron de fuentes neutrales expresan que la huelga que se declaró en Copenhague ayer, se extendía rápidamente. Durante la noche, todos los restaurantes y lugares públicos que habitualmente funcionan, habían cerrado sus puertas. Se informa que reina completa calma.

La Lucha en el Occidente



La zona cuadriculada del adjunto plano representa la línea Sigfrido, que defiende la frontera del Reich en el oeste. Los ejércitos aliados han alcanzado ya dicha línea en varios puntos. En la zona de Aquisgrán, ciudad que ha quedado rodeada, han perforado las defensas alemanas hasta más al Este de Eschweiler; partiendo de la frontera del Luxemburgo, han rebasado la localidad de Wallendorf, y más al sur se han situado cerca de Bitburg, a 25 kilómetros al noroeste de Tréveris. Las líneas oblicuas representan el territorio ocupado por los aliados.

Bombardeos Intensos han Sufrido Diversas Zonas

LONDRES, 17. (ANS). — Al anochecer de hoy, una importante fuerza de Lancasters atacaron importantes posiciones artilleras y la guarnición alemana en la isla de Walcheren. Arrojaron cerca de setecientas toneladas de bombas de alto poder explosivo. El tiempo fué bueno y el objetivo fué identificado con buena visibilidad.

★ Violento ataque contra Budapest

CUARTEL ALIADO DEL MEDITERRANEO, 17. (ANS). — Patios ferroviarios y refinerías de petróleo en Budapest fueron atacados hoy por una fuerza de más de 500 bombarderos pesados desde Italia. Incendios y explosiones fueron observados en los patios ferroviarios de Rakos, Kobanya y Ferenkvaros. En Budapest fué encontrado fuego de baterías antiaéreas pero no se vió ningún caza enemigo.

Budapest fué bombardeada la última vez por la aviación soviética el 5 de setiembre. Los Thunderbolts destruyeron 50 vagones ferroviarios y dañaron a otros 150 en los ataques realizados contra el norte de Italia, principalmente en las zonas de Milán y Piacenza. Concentraciones de cañones y tropas fueron alcanzadas con impactos directos durante tres horas de ataques por Mitchells en la zona al noroeste de Rimini.

★ Anuncio de la radio alemana

LONDRES, 17 (ANS). — La radio de Frankfurt anunció esta noche que una formación de bombarderos enemigos está volando sobre el noroeste de Alemania.

★ Arrojan volantes a guarniciones cercadas

LONDRES, 17 (ANS) Aparatos Marauder, de la novena fuerza aérea arrojaron más de cuatro millones de hojillas sobre los alemanes que se mantienen todavía en Lorient, Boulogne, Dunkerque y a lo largo de la costa inglesa del canal, con noticias de la crítica posición de los ejércitos alemanes en Alemania y Holanda.

★ Aviones desconocidos sobre Estocolmo

ESTOCOLMO, 17 (ANS) — Hoy al atardecer aviones desconocidos aparecieron sobre esta capital, donde entraron en acción las baterías antiaéreas, no teniéndose más detalles.

UNA MISION AEREA DE EE. UU. VISITA CHILE

SANTIAGO DE CHILE, 17 (ANS). — El general Brett, comandante de las fuerzas aéreas norteamericanas en el Caribe y del canal de Panamá, que llegó a esta ciudad presidiendo la delegación de 35 jefes estadounidenses en cinco bombarderos militares, recibió a los delegados de la prensa, y luego de disertar extensamente acerca de la misión que representa la aviación norteamericana en el hemisferio sur, declaró que en la postguerra será América Latina un campo propicio para la colocación de elementos bélicos para usos de paz, tales como las industrias, el comercio y las líneas aéreas comerciales.

POSIBLES CAMBIOS QUE REGISTRARIA LA FALANGE

MADRID, 17 (ANS)— Se han anunciado los siguientes cambios en los altos puestos de la Falange: el general Franco ha designado a Rodrigo Villar Tellez, hasta ahora gobernador civil y jefe falangista de Bilbao, para vicesecretario general del partido falangista. Es reemplazado en su anterior cargo por Genaro Riestra Díaz, que fué gobernador y jefe del falangismo en Pontevedra. El señor Luis Ponce de León, reemplaza al señor Riestra Díaz.

El señor Manuel Mora Figueroa, secretario general del comité político del partido falangista, ha sido condecorado con la gran cruz de la orden de Cisneros. El señor Manuel Valdés Larrañaga, vicesecretario de los servicios de la Falange, ha sido designado vicesecretario de varias secciones de la Falange.

DESEMBARCO DE TROPAS EN LA ISLA DE ANGUAR

CHUNKING, 17 (ANS)— La radio de Tokio anunció hoy en una transmisión especial, que tropas norteamericanas habían efectuado un desembarco en la isla de Anguar, al extremo sudoeste de las Palau y a unas 600 millas al este de Filipinas.

El primer desembarco de tropas norteamericanas en dicho grupo se llevó a cabo ayer en la isla de Palaliu, cuyo aeródromo fué capturado rápidamente.

DOMINIO SOVIETICO EN TODO EL FRENTE

Acelerada Expansión en la Península Balcánica

MOSCU, 17. (ANS). — Con arrollador impulso, las tropas rusas se expanden en la península balcánica, amenazando con copar a centenares de miles de soldados alemanes.

Las fuerzas de Hitler han evacuado totalmente el territorio búlgaro, siendo perseguidas por el ejército del mariscal Tolbukhin, quien, luego de entrar en Sofía, siguió hacia el sur, anunciándose que ya ha cruzado la frontera greco-búlgara y que se dirige a Salónica.

★ Alemania procura evacuar países ocupados

Las tropas alemanas que operaban en Grecia tratan de huir rápidamente al igual que las del sur de Yugoeslavia, pero corren el peligro de quedar aisladas por la ofensiva rusa desde Sofía hacia el oeste. Estas fuerzas tomarán contacto con el ejército soviético de Malinovsky que está estacionado en el Danubio y que solo espera la orden para irrumpir en Yugoeslavia central.

Mientras tanto, prosigue la intensa lucha por la posesión de Varsovia avanzando los rusos desde el suburbio de Praga para apoyar la acción de los patriotas polacos que combaten dentro de la capital y que fueron abastecidos de alimentos y armas por aviones soviéticos.

En el Báltico continúa la ofensiva rusa contra Riga, de la cual los soviéticos están esta noche a 27 kilómetros.

★ Marchan hacia Riga

MOSCU, 17. (A.N.S.) — La ofensiva soviética en el Báltico progresa rápidamente y esta noche las tropas rusas se encontraban a 27 kilómetros de Riga.

★ Comunicado soviético

MOSCU, 17 (ANS). — El comunicado soviético de esta noche dice: "Durante el día 17 de setiembre nuestras tropas al oeste de Yelgava rechazaron ataques de grandes fuerzas de infantería y tanques e infligieron duras pérdidas al enemigo.

"En Transilvania septentrional nuestras tropas operando conjuntamente con fuerzas rumanas ocuparon varias localidades habitadas, incluyendo la estación ferroviaria de Burciu.

"En otros sectores del frente hubo luchas de importancia local y actividad de patrullas. Durante el día 16 nuestras tropas en todos los frentes destruyeron o desmantelaron 106 tanques alemanes y derribaron a 101 aeroplanos enemigos".

★ Fracasan los intentos alemanes

MOSCU, 17. (A.N.S.) — El suplemento al comunicado soviético de esta noche informa que se libra furiosa lucha al norte de Mitava (Mitau), donde importantes fuerzas alemanas de tanques e infantería atacaron las posiciones rusas. "En un sector los alemanes lograron introducir ligeras cuñas en nuestras posiciones. Con determinado contragolpe nuestros soldados batieron al enemigo destruyendo nueve de sus cañones y dando muerte a cerca de 400 alemanes.

"En Transilvania septentrional, fué capturada Craczonesk, cuatro millas al sur de la ciudad de Turga Mures. En el mar de Barents, aeroplanos y motorpederos hundieron un buque tanque alemán y un buque de escolta. En el Báltico y en el golfo de Finlandia la aviación rusa hundió cinco transportes alemanes con un desplazamiento total de 26.000 toneladas y dos lanchas de desembarco."

★ Raids de la aviación rusa

MOSCU, 17 (ANS) — Un comunicado soviético del aire emitido esta noche declara que anoche la aviación rusa hizo un raid en masa contra la ciudad y empalme ferroviario de Satul-Mare, en Transilvania septentrional, y contra la ciudad y empalme ferroviario de Csop, 25 kms. al sud de Uzhorod. Trenes militares y depósitos de material de guerra alemanes y húngaros estuvieron sometidos a bombardeo. En el empalme ferroviario de Satul-Mare estallaron muchos incendios. Trenes y depósitos de suministros quedaron ardiendo y los incendios fueron acompañados por explosiones, las que fueron particularmente violentas en la parte septentrional del empalme. Cuando los bombarderos se aproximaban a Csop, diez trenes militares estaban detenidos en el empalme ferroviario. Con impactos directos cuatro de ellos con material de guerra fueron volados. Otros 20 incendios fueron causados como consecuencia del ataque.

★ Comunicado yugoeslavo

LONDRES, 17 (ANS)— La radio Yugoeslavia Libre propaló el siguiente comunicado de guerra:

"Unidades de nuestra 26 división efectuaron operaciones de desembarco en islas de la Dalmacia central, empleando embarcaciones aliadas.

"Después de cuatro días de intensa lucha, fueron liberadas las islas de Korkula y Brac, que son de las principales que flanquean la costa dálmata de Yugoeslavia.

"Con dichas islas fueron liberadas las ciudades de Supetar, Pucisca, Nerezisce, Bol, Mina, Starigrad, Jelsa, Blato y Korita.

"Los últimos elementos de la guarnición enemiga en Samartin y Sarajevo han sido cercados y están siendo aniquilados paulatinamente. El enemigo sufrió grandes pérdidas y nos apoderamos de copioso botín.

"La conquista de dichas islas corta al adversario la ruta por la que habían sido evacuadas tropas enemigas desde el sud de los Balcanes. Continúa la limpieza de las islas.

"En Eslovenia, nuestras unidades de artillería y tanques se apoderaron de Pakrac y Lipik. En la Bosnia oriental, capturamos la ciudad de Zvornik sobre el Drina.

Pakrac y Lipik se hallan junto al río Orljava sobre la línea ferroviaria y a 110 kilómetros al sudoeste de Belgrado y a 75 kilómetros de Sarajevo.

EL 134 ANIVERSARIO DE LA INDEPENDENCIA DE LA REPUBLICA DE CHILE

SANTIAGO DE CHILE, 17 (ANS)— Con diversos actos se ha iniciado la celebración del 134 aniversario de la independencia de Chile, con la participación de las misiones militares norteamericana y mejicana encabezadas por los generales George H. Brett y Miguel Henríquez, respectivamente.

Esta mañana la misión norteamericana fué presentada oficialmente al Presidente de la República en el palacio de Gobierno, rindiendo honores un destacamento de infantería. El embajador Claude Bowers ofreció en la embajada un almuerzo en honor del Presidente y de los generales Brett y Smith, jefe de la misión aérea norteamericana en Chile.

Después de la recepción de esta tarde en la embajada de Estados Unidos en honor del general Brett, tuvo lugar en el club militar la comida ofrecida por los jefes de las fuerzas chilenas a las misiones norteamericana y mejicana.

En la conferencia de prensa realizada esta mañana el general Brett se refirió a las relaciones de los Estados Unidos con los demás países del continente en la posguerra, especialmente respecto a las facilidades para el desenvolvimiento de las naciones latinoamericanas en materia de transporte aéreo. Indicó que después de la guerra Estados Unidos dispondrán de enormes cantidades de material sobrante perfeccionado, el cual podrán entregar a otros países del hemisferio, para incrementar la aviación comercial y el intercambio económico.

SE HUNDIO UNA LANCHA FRENTE A BUENOS AIRES

BUENOS AIRES, 17 (A.N.S.)— En momentos en que llegaba al puerto de esta capital, con carga de cantos rodados, procedente de Concepción del Uruguay, la lancha "Benito Brondona" comenzó a hacer agua, debiendo ser abandonada por sus tripulantes previo all lo infructuoso de la carga.

La embarcación se fué a pique a las 17.30.

PRISIONEROS DE GUERRA QUE PERDIERON LA VIDA

CHUNKING, 17 (ANS)— La agencia oficial japonesa anunció que 55 prisioneros americanos de guerra perdieron la vida al ser hundido por un submarino aliado el transporte en que eran conducidos, mientras navegaba en aguas de Sumatra, el día 30 de agosto.

La Policía Federal Detuvo a 40 Dirigentes Radicales

ROSARIO, 17. (ANS). — *Ayer tarde, en momentos en que se hallaban reunidos en el Country Club de Fisherton, considerando la situación actual del partido, fueron detenidos cuarenta dirigentes radicales de Santa Fe, Capital Federal y otras provincias. Intervino en el procedimiento la policía federal y se fundó en que aquéllos carecían del correspondiente permiso para realizar reuniones.*

En horas de la madrugada, aclarados los móviles de la conferencia, fueron puestos en libertad, retornando a sus habituales lugares de residencia.

Aunque no se ha suministrado oficialmente la nómina de los detenidos, se sabe que entre ellos se hallaban el doctor Mauricio Yadarola, líder radical de Córdoba; Rodolfo Amuchástegui, de la misma provincia; Bernardino Horne, dirigente entrerriano; Héctor Dasso y Arturo Frondizi, de la Capital Federal; Benjamín Abalos, Roque Coulin, Alberto Candioti, Domingo Esquivel, Alejandro Gómez, Angel Carbotto, Ricardo Andino, Pedro Rueda, Juan Carlos de la Vega, Diógenes Hernández y Agustín Gatti, en su mayoría, estos últimos de la provincia de Santa Fe.

El Aeródromo de Rímini en Poder de los Aliados

ROMA, 17. (ANS). — Luego de haber irrumpido ayer en la línea del río Marano, las tropas del octavo ejército realizaron una intensa jornada y hoy habían conseguido ampliar su cabecera de puente sobre dicha vía fluvial.

Todos los contraataques que realizaron los alemanes para reducir la cabecera de puente fueron inútiles.

El aeródromo de Rimini está en poder de aquellas tropas, las cuales se han situado a menos de cinco kilómetros de la ciudad.

★ Progresos del 5o. ejército

ROMA, 17 (ANS). — En tanto que el octavo ejército consolida sus posiciones en el río Marano, el 5o. ejército, con fuerzas norteamericanas, británicas, indias y brasileñas, sigue luchando en un extenso frente de la línea Gótica, al norte de Florencia, habiendo obtenido algunos progresos.

La resistencia alemana en dicha línea es poderosa.

En el sector occidental del frente italiano los aliados se apoderaron de Via Reggio, a 20 kilómetros al norte de Pisa.

★ Atacan Roma los nazis

LONDRES, 17 (ANS). — Aviones alemanes bombardearon los suburbios de Roma esta tarde, siendo alejados por los cazas americanos.

★ Fuerzas brasileñas atacan la línea Gótica

ROMA, 17 (ANS) — Informan del cuartel general aliado del Mediterráneo, que fuerzas expedicionarias del ejército del Brasil, bajo el comando del mayor general Joao Baptista Mascarenhas, entraron en acción, conjuntamente con las fuerzas del quinto ejército aliado que opera en el oeste de Italia.

Expresa el anuncio oficial al respecto, que "perfectamente entrenadas y preparadas, las tropas brasileñas, están tomando parte en la encarnizada lucha que se desenvuelve contra el grueso de las defensas germanas de la Línea Gótica".

★ Información oficial aliada

ROMA, 17. (A.N.S.) — El cuartel general aliado del teatro de guerra del Mediterráneo emitió el siguiente comunicado:

"Después de una jornada de intensa lucha, el octavo ejército amplió su cabeza de puente sobre el río Marano. Los contraataques del enemigo en dicha zona fueron todos rechazados.

"Las tropas norteamericanas, británicas, indias y brasileñas del Quinto ejército, siguen luchando en un extenso frente de la Línea Gótica.

"Bombarderos medianos atacaron ayer depósitos de combustible y abastecimientos en Bologna mientras otros aparatos sometían a un intenso ataque a la zona de Rimini. También fueron atacadas las comunicaciones ferroviarias, carreteras y los transportes motorizados del enemigo en la zona de la cha. En Yugoeslavia fueron también atacados objetivos militares del adversario."

"Los bombarderos pesados no pudieron actuar debido al mal tiempo reinante. Cuatro de los aviones aliados, no regresaron a su base.

REGRESO DE MONTEVIDEO EL EX DELEGADO CHIAPPE

BUENOS AIRES, 17 (ANS) — Procedente de Montevideo regresó hoy en el vapor de la carrera el delegado argentino en el seno del Comité Consultivo de Emergencia para la Defensa Política del Continente, Dr. Miguel Angel Chiappe, quien acaba de retirarse por decisión de su gobierno de dicha organización.

★ Viareggio, conquistada

ROMA, 17 (A.N.S.) — Informan del Cuartel general aliado del tra

(PASA A LA PAGINA DOS)

DESAPARECIERON 11 TRIPULANTES EN EL HUNDIMIENTO DE "EL BIGUA"

BUENOS AIRES, 17. (ANS). — En la Prefectura General Marítima se dieron detalles hoy respecto al naufragio del buque "El Biguá", ocurrido a la altura del Banco Chico, y como consecuencia de una colisión con el barco "Favorito Santos Cosme y Damián".

"El Biguá" desplazaba setenta y nueve toneladas y su hundimiento se produjo en las primeras horas de hoy, a 34 grados 48' de latitud sur y 57 grados 27' de longitud oeste. Inmediatamente que se tuvo conocimiento del suceso, las autoridades marítimas dispusieron la salida de varias lanchas, a fin de prestar el auxilio correspondiente.

★ COMUNICADO DE LA FLOTA MERCANTE DEL ESTADO

BUENOS AIRES, 17. (ANS). — Esta noche la Flota Mercante del Estado dió el siguiente comunicado acerca del accidente al vapor "El Biguá", que pertenecía a su flota pesquera:

"En circunstancias en que navegaba en demanda del puerto de la Capital, después de cumplidas sus habituales faenas, el vapor "El Biguá", perteneciente a la división de pesca de la Flota Mercante del Estado, a la altura del kilómetro 81 del canal general, siendo las 5.30 fué embestido en su parte media, por babor, por el buque "Favorito Santos Cosme y Damián", provocando su hundimiento inmediato.

"De los diecinueve tripulantes del pesquero, tres fueron salvados por el "Favorito Santos Cosme" y cinco por el ex pesquero "Angélica", que fondeado cerca del lugar del accidente, advirtió lo que ocurría y se aproximó para rescatarlos. Hasta ahora no hay noticias de los once tripulantes que faltan.

"El pesquero "Trucha", perteneciente también a la división pesca de la Flota Mercante del Estado, llegó al lugar del accidente a las trece, permaneciendo varias horas en busca de náufragos. Además dos lanchas patrulleras de la Prefectura General Marítima, que concurrieron, continúan en las proximidades del lugar del accidente.

"Los tripulantes salvados son los siguientes: Patrón, Manuel da Silva Bola; segundo maquinista, Enrique Konzack; marineros, Antonio Clemente, Donato Annease, Marcos Antonio Nease y Mauro Cralia; mozo, Manuel Naldi y fogonero Antonio Sper".

★ NOMINA DE LOS DESAPARECIDOS

BUENOS AIRES, 17. (ANS). — Esta noche se dió a conocer la lista de los once desaparecidos de "El Biguá", que son: Manuel Montes Simonetti, marinero; Benítez Dalsanica, timonel; Manuel González Vilella, cocinero; Manuel Cardozo, marinero; Antonio da Silva Primo, marinero; Eugenio Corrales, maquinista; Oscar Butlico y Enrique Beneke, cabos foguistas; Juan Hereljach, foguista; Vicente Grillo, carbonero, y Carlos Alberto Rey, marinero.

Pocas esperanzas se tienen de que éstos hayan quedado con vida, pues en los momentos de producirse el accidente, sólo se hallaban cerca del lugar el "Favorito Santos Cosme y Damián" y otra nave, que recogieron a ocho náufragos.

El Orden

Exiguas Remuneraciones en las Dependencias Comunales

LA ESCALA DE SUELDOS que rige en las dependencias municipales, conforme al análisis que hicimos oportunamente, no se ajusta a las exigencias del costo de la vida ni, en términos generales, corresponde al grado de responsabilidad y a la eficiencia de las tareas que realizan empleados y obreros.

El porcentaje de sueldos que merecen la calificación de exiguos, tomando como base el desequilibrio que surge de los ingresos y de los gastos para el sostenimiento de los hogares, es enorme en relación con el total de las personas que figuran en el presupuesto de la comuna santafesina.

En el presupuesto de 1941, es decir el que se halla en vigencia con diferencias de escasa importancia y que, por cierto, no alteran el conjunto, partiendo de tres sueldos de 50 pesos, figuran 20 cargos retribuidos hasta 100 pesos. El personal con remuneraciones de 100 a 150 pesos, constituye un contingente de 860. Luego sigue la escala de sueldos de 150 hasta 200 pesos, comprendiendo a 125. Para dar una impresión exacta de la clase de sueldos en vigor, creemos suficiente destacar que tan sólo se otorgan 18 de 250 a 300 y 13 de 300 a 400 pesos, en un total de 1.940 puestos para empleados y obreros.

El comisionado municipal interino, fundándose en consideraciones que preceden a un decreto por el cual se acuerdan bonificaciones extraordinarias a los sueldos hasta de 125 pesos, reconoce que pese al salario familiar en vigor, se hallan en vigencia retribuciones que apenas alcanzan para subvenir las más apremiantes necesidades específicas del vivir. A título de pequeña ayuda que "abre los cauces generosos para futuros ejercicios financieros en donde se contemplará con mayor justicia el lógico aumento que corresponde", el comisionado establece bonificaciones que parten de 15 pesos mensuales y se limitan a cinco pesos. Los beneficios tienen carácter precario y regirán hasta el fin del presente ejercicio.

La resolución del jefe interino de la Municipalidad, conforme lo expresa en sus fundamentos, constituye una demostración de buena voluntad, un reconocimiento de la conveniencia que existe en que el personal de las diversas dependencias comunales sea compensado en forma equitativa y que libre a numerosos hogares de las dificultades económicas que tienen su origen en remuneraciones insuficientes para el sostenimiento de los más modestos presupuestos.

Para una ciudad como la nuestra, cuyo progreso en el orden de las actividades económicas, sociales y culturales da realce a su jerarquía histórica y como capital de la Provincia que ocupa el segundo puesto entre las del país por su población y por el desarrollo de sus riquezas, es inadmisible la vigencia de sueldos como los que figuran en el presupuesto de la comuna.

Los aumentos concedidos a título de bonificación extraordinaria hasta la terminación del ejercicio de 1944, ateniéndonos a los conceptos del comisionado interino, mayor Boero, merecen considerarse como un reconocimiento de la justicia en que se inspira la prédica sostenida con ahinco y en defensa de una causa tan digna como la que se inspira en la brega por el mejoramiento de la situación de centenares de empleados y obreros.

El reajuste de los haberes, teniendo en cuenta la responsabilidad y la capacidad para el desempeño de las diversas tareas, debe basarse en el análisis del poder adquisitivo de los ingresos frente al costo de la vida y los derechos a un relativo bienestar de quienes realizan funciones útiles para la sociedad.

Cabe suponer que, al prepararse el presupuesto municipal para el periodo de 1945, se hará efectiva la inclusión de aumentos adecuados a los haberes de la casi totalidad de los empleados y obreros que, salvo excepciones se hallan sometidos a un régimen tal de escasez que, en muchos casos, linda con la miseria.

EL CONCURSO DE AFICHES DE LA CAJA N. DE AHORRO

Por resolución del señor presidente de la Caja Nacional de Ahorro Postal, y de conformidad con las propuestas de las distintas dependencias oficiales y entidades particulares que, de acuerdo con el art. 5o. de las bases, fueron consultadas, se designó el jurado que tendrá a su cargo la asignación de los premios en el concurso de "afiches" sobre motivos alusivos a la virtud y práctica del ahorro, organizado por la institución.

Presidirá el jurado, en representación de la Caja, el Dr. Pedro J. Bassani (director del Departamento de Fomento del Ahorro), y serán sus integrantes los señores Rodolfo Castagna (Secretaría de Cultura del Ministerio de Justicia e Instrucción Pública), Amadeo Dell'Acqua (Dirección General de Correos y Telecomunicaciones), Juan A. Ballester Peña (Consejo Nacional de Educación), Adolfo Godoy (Asociación de Jefes de Propaganda) y Ramón Columba (Asociación de Dibujantes). Formará parte del jurado, además, un representante elegido por los concurrentes al concurso.

EL ESTADO DE LOS CAMINOS NACIONALES

La Administración General de Vialidad Nacional, por intermedio de la 7a. sección Santa Fe, ha dado a conocer por el Boletín Informativo Quincenal, correspondiente a la 1a. quincena del mes en curso, el estado de transitabilidad de los caminos nacionales en nuestra provincia.

De acuerdo a los datos insertos en el boletín, el estado de las rutas es el siguiente: ruta 7, bueno; ruta 8, muy bueno; ruta 9, bueno; ruta 11, zona pavimentada muy buena, y en obras básicas, bueno; ruta 19, muy bueno; ruta 33, zona obras básicas bueno y zona pavimentada, muy bueno; ruta 34, pavimentado, muy bueno, natural y obras básicas, bueno; ruta 95, bueno; ruta 98, bueno; ruta 168, bueno; ruta 163, bueno, ruta 166, bueno; ruta 168, ent. c/ trat. bituminoso, muy bueno y natural bueno; ruta 172, bueno, ruta 173, bueno; ruta 174, bueno; ruta 175, muy bueno; ruta 178, obras básicas, bueno y pavimentado, muy bueno; ruta 171, bueno.



Fábrica de Aguas "Universo"

INDUSTRIA SANTAFESINA

Agua Lavandina "Universo"

La Marca de todos los hogares

AGUA LAVANDINA UNIVERSO PARA EL BLANQUEO DE LA ROPA MARCA REGISTRADA

Pídala a sus proveedores o directamente a la fábrica.

LEJIA JABONOSA (JABON EN POLVO) "UNIVERSO"

Una CARICIA para la ropa
Una TERNURA para los pisos

UN BRILLO, UN AROMA DELICADO EN TODA TAREA DOMESTICA

Polvo Pulidor "Universol"

PARA LA VAJILLA DELICADA, LIMPIA Y DEJA UN BRUÑIDO ARGENTINO

Fluídos desinfectantes, Insecticidas
Artículos detersivos insuperables

PRECIOS SIN COMPETENCIA

Distribuidor: GUILLERMO A. ARANDA RIOJA 3934 U. T. 11334

SE CONMEMORO AYER EL "DIA DEL CARTERO"



Como estaba anunciado, se llevó a cabo en el local del 5o. Distrito de Correos y Telecomunicaciones el acto en conmemoración del "Día del Cartero". En la nota vemos al jefe del 5o. Distrito, señor Bredeston, en el instante de hacer uso de la palabra

Conmemora la República de Chile el 134o. Aniversario de su Independencia

La República de Chile conmemora hoy el 134º aniversario de la constitución de su primer gobierno patrio, hecho de idéntica significación al que nosotros celebramos el 25 de mayo, todos los años. La gran fecha de Chile es, pues, el punto de partida de su movimiento emancipador que, naturalmente, obedeció a causas similares que las que determinaron la emancipación de los pueblos hispano-americanos del tutelaje de la Corona de los Borbones.

No vamos a hacer la historia de todo el proceso que culminó con el establecimiento del estado chileno; excedería los límites de un trabajo periodístico. Destacaremos, sí, algunos hechos capitales que han tenido significación trascendente en la formación institucional y política del país hermano.

El movimiento de Chile si bien respondió a idénticas finalidades que el del Río de la Plata, el de Venezuela y el de México tuvo característas propias debido a condiciones especiales de ese país entre los que cabe recordar el carácter de la estructuración social durante el período colonial.

Nadie mejor que el historiador Lastarria ha señalado ese hecho en uno de sus escritos de más enjundia.

Refiriéndose a la exaltación al poder del general don Bernardo O'Higgins, años después de la formación del primer gobierno patrio dice el escritor del país hermano: "Es de notar que en aquella época los políticos de Chile eran los únicos de América que huían de la imitación de las constituciones modernas para organizar la república. Ellos creían encontrar el verdadero tipo en la repúblicas antiguas: temían a los congresos soberanos y no creían que la representación nacional fuese necesaria sino en las federaciones. Un Senado que representase la aristocracia de la capacidad y de la riqueza era en su concepto una institución indispensable en la república y el más probo origen de las leyes".

Ello no obstante, las luchas civiles, las rencillas entre los jefes patriotas ponen en peligro la causa de la revolución. Las armas realistas conservaban importantes regiones del país, y hubo momentos en que todo se consideró perdido. Tal vez ello se deba a que la revolución chilena, por las características señaladas anteriormente, no llegó a plantear algunas cuestiones capitales aquellas que en otras regiones del hemisferio suscitaron el alzamiento de las masas ansiosas de una vida mejor.

Pero, felizmente, el período terrible duró poco. A este lado de la inmensa cordillera el gobernador de Cuyo organizaba, en 1816, el ejército que derrotaría, definitivamente, a las armas realistas. El general don José de San Martín había comprendido que mientras las fuerzas que respondían a la Corona no fueran desalojadas del Perú, ni Chile ni las Provincias Unidas del Río de la Plata lograrían la independencia que soñaban. Y emprendió la gran empresa, verdadera hazaña militar, magnífica victoria política que sirvió para que los lazos que unían a chilenos y argentinos se hicieran más fuertes, realmente indestructibles.



Bernardo de O'Higgins, general y estadista, fué director supremo de la Nación hermana y aseguró los beneficios de la libertad para todos los chilenos, luchando al lado del Gran Capitán.

El Gral. José de San Martín puso su espada al servicio de la libertad de Chile, donde su figura es considerada como la del más grande paladín de la independencia

"Pero —ha dicho el escritor don Ernesto Montenegro, refiriéndose a la evolución política de Chile— las pasiones violentas de la revolución no se apagan con el triunfo sobre el enemigo común; y ha de venir Portales, diez años más tarde, a imponer la autoridad civil contra el caudillaje y la anarquía ahorrando a Chile, a costa de unas salpicaduras de sangre, los ríos que corrieron en la lucha fratricida en otras partes de América".

Larga fué la lucha, pero el triunfo no tardó en perfilarse en el horizonte. A la obra de Portales, siguen las de Manuel Montt, Errázuriz Zañartu, Pinto, Santa María, Balmaceda y otros ilustres gobernantes de Chile que logran la consolidación de sus instituciones republicanas y democráticas, y el afianzamiento de su economía, la afirmación de sus órganos de cultura, el advenimiento de conquistas que aseguran una mayor posibilidad de acción al pueblo.

La conmemoración del 134º aniversario de su Revolución encuentra a la gran nación hermana en un período de positivo ascenso, que es el fruto solidario de todos los chilenos amantes de la Libertad y de la Justicia.

El pueblo chileno asienta el fundamento de su progreso en el fiel cumplimiento de los principios democráticos y en el esfuerzo tenaz de sus hombres en todos los órdenes de la vida espiritual y material. Un sólo sentimiento los une y los agrupa al pie del Andes y frente al gran Océano y es el de asegurar para las futuras generaciones, en un ambiente de paz y de trabajo, el imperio de la Libertad y del Derecho, como legado augusto de los triunfos conquistados por sus padres en los campos de batalla en defensa de los postulados de la primera hora.

Recibe, pues, en este día de gratas recordaciones, la nación hermana, los testimonios de todos los países de América y del mundo, y con mayor razón, nosotros los hijos de San Martín, saludamos con la lealtad invariable que conservamos y estimulamos hacia ese gran pueblo: haciéndole llegar con fervor, nuestro aliento y nuestra solidaridad americanista, nacida en el sentimiento de un pueblo libre, que, aspira al disfrute de esa virtud humana en todos los rincones de la tierra.



El Dr. Juan Antonio Ríos preside los destinos de la República de Chile, cumpliendo una obra de trascendencia continental

NUEVAS SUCURSALES DEL BANCO DE LA NACION

Acaba de ser inaugurado en Casares — Delreaux, provincia de Buenos Aires — el nuevo edificio que el Banco de la Nación Argentina ha hecho construir para su filial en dicha localidad.

La citada casa fue librada al servicio público el 20 de agosto de 1918 y la importancia adquirida desde entonces ha hecho menester dotarla de un nuevo edificio propio, en relación con el crecimiento de la zona y su adelanto edilicio.

La construcción reúne condiciones de amplitud y comodidad adecuadas para el desenvolvimiento presente y futuro de la casa. Asimismo, la distribución racional de sus oficinas permitirá brindar eficiente atención a la clientela.

La nueva casa será habilitada al público en el día de hoy. Igualmente, en la misma fecha, será librada al servicio público la oficina que, dependiente de la sucursal Punta Alta, ha hecho instalar el Banco de la Nación Argentina en la base naval de Puerto Belgrano, llenando así una necesidad sentida y permitiendo una mayor facilidad de las actividades bancarias locales.

En el acto inaugural hará uso de la palabra, representando al Directorio de la institución, el gerente de la sucursal Punta Alta.

EL VALOR DE LA PROPIEDAD EN LA PROVINCIA DE S. FE

Una nueva venta de campo, de la que pasamos a informar, viene a demostrar el valor de la propiedad en la provincia de Santa Fe.

Se ha formalizado ante el escribano señor Julio C. Hereñú. Los señores Federico y Luis Costa vendieron al señor Jorge Alberto Mayoraz una fracción de campo en Colonia San Cristóbal, ubicado en inmediaciones del pueblo del mismo nombre, con una superficie de 873 hectáreas y 48 áreas, habiéndose vendido en la suma de $ 111.803.23.

LUDOVICO PAGANINI EXPONE EN Bs. AIRES

El conocido pintor local, Don Ludovico Paganini, inaugurará hoy en la Galería Müller, Florida 935, Buenos Aires, una exposición compuesta de 30 óleos, a cuyo conjunto el plástico santafesino, llama "Impresiones de Santa Fe".

Los motivos que integran la muestra, traducen pictóricamente, escenas de nuestro litoral y que han de encontrar en el público metropolitano, una simpática acogida, puesto que Paganini, se dedica con especial interés a los escenarios costeños y de la zona próxima a nuestra capital, donde ha sabido encontrar acentos de color y de belleza estética muy significativos.

Concurrirán al acto inaugural, en representación de los artistas plásticos locales, los señores Enrique Estrada Bello y Francisco Puccinelli.

La muestra de referencia, estará abierta hasta el día 30 del corriente.

LA DISERTACION DEL DR. JEHAN VELLARD

De acuerdo a lo que adelantáramos, hoy a las 19 horas se llevará a cabo en la sede del Club Francés —Boulevard Gálvez y Las Heras— un acto cultural organizado por dicha entidad.

En tal oportunidad pronunciará una conferencia el doctor Jehan Vellard, quien se ha de referir al siguiente tema: "Fiestas y costumbres populares de Bolivia".

El destacado disertante ha de abordar el tema con pleno conocimiento del mismo, ya que ocupa en la actualidad el cargo de profesor de etnografía y de ecología en la Universidad de La Paz (Bolivia) y dirige además el Museo Nacional de la República hermana.

El acceso a la sala es absolutamente libre para el público.

MOVIMIENTO GREMIAL

Encontrándose ausente el Delegado Regional de la Secretaría de Trabajo y Previsión, la mencionada dependencia es atendida por el Dr. Juan M. Galli Pujato, asesor letrado y jefe de Legislación de la misma.

CONSTITUCION DE JUNTAS

En el día de la fecha tendrá lugar la reunión en la Oficina Regional de los delegados obreros y representantes de la firma Industrial Casa Gotelli Hnos.

Deberá constituirse la Junta de Conciliación que deberá considerar el pliego solicitando mejoras que ha presentado la parte obrera.

—En la presente semana se trasladará a Esperanza un inspector de la Regional con el fin de constituir la Junta de Conciliación que tendrá a su cargo el estudio del pliego de condiciones que ha presentado el Sindicato de la Construcción a la firma Industrial Molino Weber.

UNA INVESTIGACION

El Sindicato Obrero del Aceite de Esperanza, cabecera del departamento Las Colonias, formuló una denuncia ante las autoridades de la Delegación de la Regional de la Secretaría de Trabajo y Previsión, según la cual una firma industrial no cumple el convenio, firmado recientemente, en lo que respecta al pago de haberes. La denuncia ha sido atendida y en el día de la fecha se trasladará un inspector para realizar la correspondiente investigación.

CONCENTRACION OBRERA

Los Sindicatos Obreros de Sunchales, departamento Castellanos, han organizado una concentración obrera que se realizará el día 30 del corriente mes, para hacer una pública declaración de la adhesión obrera al gobierno de la Nación. Ha sido invitado el Delegado de la Regional de la Secretaría de Trabajo y Previsión, señor Rodolfo Luis Vigo.

Además de la asistencia de delegaciones de todos los sindicatos del nombrado departamento, lo harán de distintos departamentos de la provincia.

Asimismo se ha organizado otra concentración obrera que se realizará en la ciudad de Rafaela, idéntica a la anterior. Tendrá lugar en el próximo mes de octubre y con iguales fines.

SERA DICTADO UN LAUDO

En la presente semana el Delegado Regional de la Secretaría de Trabajo y Previsión, señor Rodolfo Luis Vigo, dictará el laudo en el conflicto que sostienen las Empresas Cinematográficas con sus obreros y empleados. Con dicho laudo se pondrá fin a la situación planteada.

LA ESTACION SANITARIA PARA EL BARRIO 4 DE JUNIO

Como oportunamente lo hemos informado las autoridades municipales han dispuesto la habilitación de una Estación Sanitaria en el nuevo barrio 4 de Junio, en el Oeste de la ciudad.

Se está construyendo el local en que funcionará y los trabajos están muy adelantados, conforme a las instrucciones impartidas por el Comisionado Municipal, mayor Rómulo Carlos Boero, por cuanto se desea habilitarla lo antes que sea posible.

Cabe señalar que con la referida Estación Sanitaria se llenará una sentida necesidad en aquella zona, donde ahora viven numerosos obreros en las viviendas económicas. Además, beneficiará a los vecinos de las zonas cercanas que hasta ahora debían concurrir a la Asistencia Pública.

Búsqueda de Petróleo en el Departamento San Cristóbal

Con la llegada a San Cristóbal de numeroso personal técnico y de diversos elementos para reiniciar la búsqueda de petróleo, se actualiza uno de los asuntos más trascendentales y discutidos de la última década. En efecto, luego de prolijos estudios de las características del subsuelo y de sedimentos extraídos, al efectuarse perforaciones con fines de conseguir agua de buena calidad, se llegó a la presunción de la existencia de una importante napa del precioso líquido. La noticia adquirió en aquella época toda la resonancia de un gran acontecimiento, y por cierto que no era para menos.

¡Qué de incalculables consecuencias traería, para la zona, para la provincia y el país, una explotación petrolífera en San Cristóbal, a reducida distancia de los más grandes centros industriales, a pocos cientos de kilómetros de los puertos de embarque, unida a todos los ámbitos latentes de la República por varias líneas férreas y buenos caminos!

Con la importancia del caso y con el entusiasmo que provocan hechos de esta naturaleza, de inmediato se encaró un cateo científico, seguido de la iniciación de perforaciones. Los trabajos continuaron por varios meses, alcanzándose profundidades considerables, superiores a las establecidas en los estudios, como límite necesario para llegar a los yacimientos. A esta altura de las actividades, se tropezó con serias dificultades: subsuelo rocoso, falta de elementos adecuados para perforaciones de más de mil quinientos metros, etc. Ante estos obstáculos, imprevistos al iniciarse las obras, y aplacados un tanto los entusiasmos; inexplicablemente, se abandonaron los trabajos, aduciéndose que, el elevado costo de la explotación, no sería compensado aún en el caso de conseguirse una afluencia de consideración. Ello dió lugar a diversos comentarios, anotando unos, la completa inexistencia del producto; otros conjeturaban influencias políticas, y los más atribuían el fracaso a incapacidad de la repartición encargada de estas exploraciones. Posteriormente se intentó, en varias oportunidades, reiniciar los trabajos, pero a nada concreto se llegó.

Agudizado el problema de los combustibles en la actualidad, por las circunstancias de todo conocidas, surge como una promisoria solución, el petróleo presuntivo de San Cristóbal, no sólo en lo que respecta a la importancia de una mayor producción nacional, sinó la que se derivaría de la simplificación del transporte, por su proximidad a las refinerías. Estamos pues, ante una expectativa palpable, que se trasunta a todas las esferas de la política económica del país, ya que de llegarse a cristalizar las esperanzas de este nuevo intento de conseguir petróleo en San Cristóbal, sus consecuencias serían trascendentales en estos momentos. Por nuestra parte creemos que pueden esperarse con fundado optimismo los resultados.

Inscripciones de Agentes de la Lotería Nacional

La Unión Agentes de Lotería y Anexos de la Capital Federal, se ha dirigido por una circular a todos los expendedores de loterías provinciales, que aspiren a ser agentes oficiales de la Lotería Nacional, haciéndoles saber que el día veinte del actual vence el plazo fijado por la administración de la Lotería Nacional, para presentar la correspondiente solicitud.

Dicha entidad gremial también se propone seguir adelante las gestiones tendientes a la supresión de las patentes provinciales y a una más equitativa distribución de billetes, por cuyo motivo invita a todos los agentes del interior a enviar su adhesión a la secretaría de la entidad, sita en calle Victoria 724, Buenos Aires.

REALIZA REUNION HOY LA CAMARA R. DE ALQUILERES

Esta mañana, a las 8.30 horas, realizará reunión la Cámara Regional de Alquileres que, como se sabe, funciona en el local del extinguido Concejo Deliberante.

Presidirá las deliberaciones el Comisionado Municipal, mayor Rómulo Carlos Boero. Deberá considerar numerosos asuntos vinculados al cumplimiento de la ley sobre rebaja de alquileres así como consultas que se han presentado y diversas otras cuestiones. Se adelanta que sobre todos los asuntos serán dictadas las resoluciones que en cada caso correspondan.

LOS TRABAJOS DE DRAGADO EN LA ZONA DEL PUERTO

Conocida es la situación que ha planteado la extraordinaria bajante del río. Es por ello que se han intensificado los trabajos de dragado en la zona que corresponde al puerto de Santa Fe.

La draga "Santa Fe" está en plena actividad. Se trabaja actualmente en la boca exterior del puerto, habiéndose informado que esta campaña de dragado se llevará adelante.

La Fábula de los Lunes

Por ROBGER

PALEONTOLOGIA

¿Eran de plesiosaurio o megaterio
o de algún gliptodonte del terciario,
los dos huesos sacados del estuario?
Misterio... Profundísimo misterio.

El hallazgo casual ha puesto serio
al erudito profesor plagiario,
que reniega del hecho extraordinario:
el agua resultó mal cementerio.

¿Los volverá a enterrar o los estudia?
A la primera idea la repudia
porque el molar o coxis encontrado,

al oído le dice: —"Por la ciencia,
reconstruye a tu gusto, con paciencia;
nos bautizas y escribes un tratado".

